www.wrc.com

MEDIA SAFETY BOOK

ueno RALLY DEL PARAGUAY 2025

RALLYDELPARAGUAY.COM

ueno bank

PILSEN

Petropar
Ñanemba'e

GR Toyota Gazoo Racing Paraguay

Automotor

DIESA

Coca-Cola

Inesfly

PECHUGON

HANKOOK driving emotion

wolf LUBRICANTS

AsahiKASEI

EA SPORTS

FORUM8 フォーラムエイト

CASTORE

PROGRADE DIGITAL

SafetyCulture

TATA COMMUNICATIONS

UENO RALLY DEL PARAGUAY 2025

28 - 31 August

Bulletin 1, Attachment 1

SHAKEDOWN ***Thursday, 28 August 2025***

TC	Location	Distance SS	Distance Liaison	Distance Total	Target Time	1st Car Due	
TCSD	Trinidad		34,65	34,65		8:56	SD
SD	***Shakedown Trinidad***	***4,92***				***9:01***	
	Service Park Centro Civico		27,31	32,23			
	SD Totals	**4,92**	**61,96**	**66,88**			

v.3.0 - 31.7.2025

TC	Location	Distance SS	Distance Liaison	Distance Total	Target Time	1st Car Due	
	Ceremonial Start					***19:04***	CS
	Ceremonial Start Totals	**0,00**	**0,00**	**0,00**			

Sunrise	*7:01*	*Sunset*	*18:27*

v.3.0 - 31.7.2025

4

UENO RALLY DEL PARAGUAY 2025

28 - 31 August

Bulletin 1, Attachment 1

SECTIONS 1 - 3 ***Friday, 29 August 2025***

TC	Location	Distance SS	Distance Liaison	Distance Total	Target Time	1st Car Due	
0	Service **OUT**					7:20	
RZ	Refuel		(0,80)				
1	Distance to next refuel	(37,95)	(36,45)	(74,40)			
1			22,23	22,23	0:40	8:00	
SS 1	***Cambyreta 1***	***18,70***				***8:03***	
2			9,11	27,81	0:55	8:58	
SS 2	***Nueva Alborada 1***	***19,25***				***9:01***	
RZ	Remote Refuel Club 15 de agosto		(5,91)				
2	Distance to next refuel	(32,50)	(43,92)	(76,42)			
3			8,76	28,01	0:56	9:57	
SS 3	***Yerbateras 1***	***30,00***				***10:00***	
4			21,30	51,30	0:58	10:58	
SSS 4	***Autodromo 1***	***2,50***				***11:01***	
4A	Regroup & Technical Zone **IN**		18,97	21,47	0:40	11:41	
4B	Regroup **OUT** - Service **IN**				0:30	12:11	
	SERVICE A - Encarnación	**(70,45)**	**(80,37)**	**(150,82)**	**0:40**		
4C	Service OUT					12:51	
RZ	Refuel		(0,80)				
3	Distance to next refuel	(37,95)	(36,45)	74,40			
5			22,23	22,23	0:40	13:31	
SS 5	***Cambyreta 2***	***18,70***				***13:34***	
6			9,11	27,81	0:55	14:29	
SS 6	***Nueva Alborada 2***	***19,25***				***14:32***	
RZ	Remote Refuel Club 15 de agosto		(5,91)				
4	Distance to Finish	(32,50)	(43,92)	(76,42)			
7			8,76	28,01	0:56	15:28	
SS 7	***Yerbateras 2***	***30,00***				***15:31***	
7A	Regroup IN		21,30	51,30	0:58	16:29	
8	Regroup OUT				0:12	16:41	
SSS 8	***Autodromo 2***	***2,50***				***16:44***	
8A	Technical Zone & Parc Fermé **IN**		18,97	21,47	0:40	17:24	
8B	Parc Fermé **OUT**-Flexi Service **IN**				0:10	17:34	
	FLEXI SERVICE B - Encarnación	**(70,45)**	**(80,37)**	**(150,82)**	**0:45**		
*8C	Flexi Service **OUT** - Parc Ferme **IN**					(18:19)	
	All cars (except P1 and restarting crews) must enter Parc Fermé no later than:					21:04	
	FRIDAY Totals	**140,90**	**160,74**	**301,64**			

Section 1 | Section 2 | Section 3

* Early arrival is permitted

Sunrise	*7:00*	*Sunset*	*18:28*

v.3.0 - 31.7.2025

5

SHAKEDOWN TRINIDAD

El Shakedown en su inicio es una parte de un tramo que se utiliza en el Rally de Trans-Itapua. También la parte final lo es.

Inicia con una parte sinuosa, después tenemos una bajada donde el terreno y las características son es muy parecidas a los tramos que vamos a estar utilizando en la etapa del viernes.

Tenemos puente, tenemos curvas y una parte discurre por una zona un poquito encerrada, terminando en una recta en donde se pueden sentir las sensaciones de la parte final del día viernes y también probar los frenos.

Es un trazado bastante completo, corto pero con muchas similitudes a los tramos que vamos a tener en el rally.

Shakedown stage kicks off with a section that is a part of an actual special stage used in the Rally Trans-Itapúa. Also the final section is part of a former stage used in the Rally Trans-Itapúa.

It begins with a tight and twisty segment, followed by a downhill section where the surface and characteristics closely mirror what they will find during stages on Friday.

There's a bridge crossing, several corners, and a short section that runs through a slightly enclosed area, before finishing on a straight where drivers can get a taste of pace expected late on Friday and also they test the brakes of their cars through their paces.

It's a compact but well-rounded piece of road, offering plenty of similarities to the stages they'll be facing throughout the rally.

SHAKEDOWN TRINIDAD

SD

4.92km

ZP 1

27° 23.229'S	
55° 43.082'O	
2.17Km.	from star *desde la largada*
2.78Km.	from end *desde la llegada*
SHAKEDOWN 09:01	

CAMBYRETA (SS1 – SS5)

Este tramo normalmente forma parte del Rally Trans-Itapúa, aunque este año tiene algunas pequeñas modificaciones: los primeros 4 kilómetros son totalmente nuevos.

Es un tramo con un poco de todo: curvas, subidas, bajadas, cruces de puentes y una parte del recorrido que pasa cerca del río.

Arranca rápido, pero sigue siendo técnico, exige concentración y precisión desde el inicio. Más adelante aparecen varios saltos (ocho en total) y dos cruces de puentes anchos.

Cerca del final hay un salto de agua, donde un arroyo cruza sobre una parte de cemento, lo que agrega dificultad.

En general, es un tramo muy veloz, probablemente el más rápido del día, y muestra bien el contraste entre los caminos de tierra roja y la vegetación de la zona de Itapúa.

This stage is usually part of the Trans-Itapúa Rally, but this year it features some small changes: the first 4 kilometres are completely new.

It's a stage with a mix of everything: tight corners, climbs, descents, bridge crossings, and a section that runs close to the river.

It starts off fast, but remains technical, requiring focus and precision from the very beginning. Further on, the route includes a series of jumps (eight in total) and two wide bridge crossings.

Near the end, there is a water splash where a stream crosses over a concrete section, adding to the challenge.

Overall, it's a very quick stage — likely the fastest of the day — and one that highlights the contrast between the red gravel roads and the green scenery of the Itapúa region.

CAMBYRETA (SS1 – Ss5) ZP1

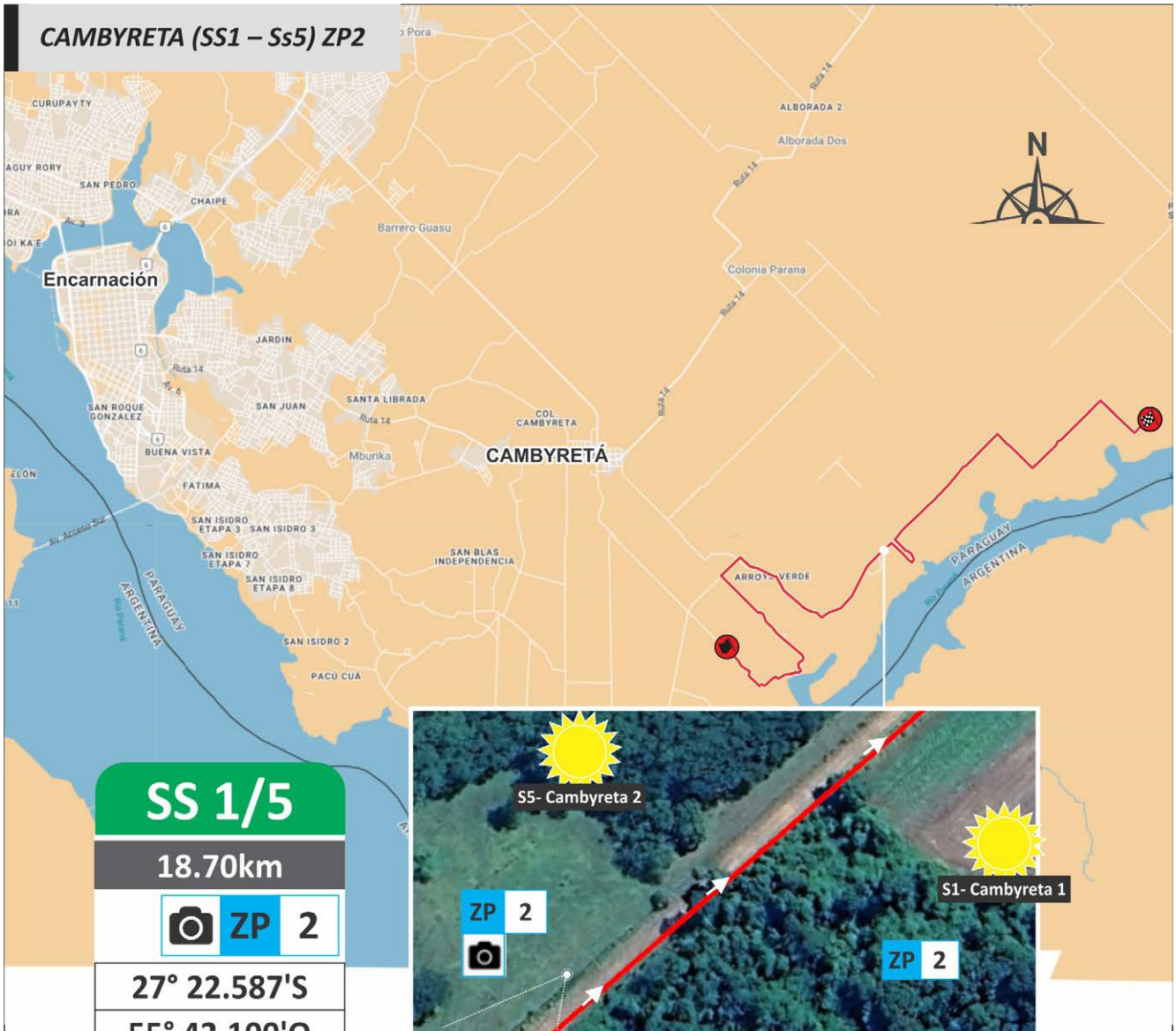
SS 1/5

18.70km

ZP 1

27° 23.229'S	
55° 43.082'O	
7.37Km.	from star *desde la largada*
11.33Km.	from end *desde la llegada*
CAMBYRETA 1 08:03	
CAMBYRETA 2 13:34	

CAMBYRETA (SS1 – Ss5) ZP2



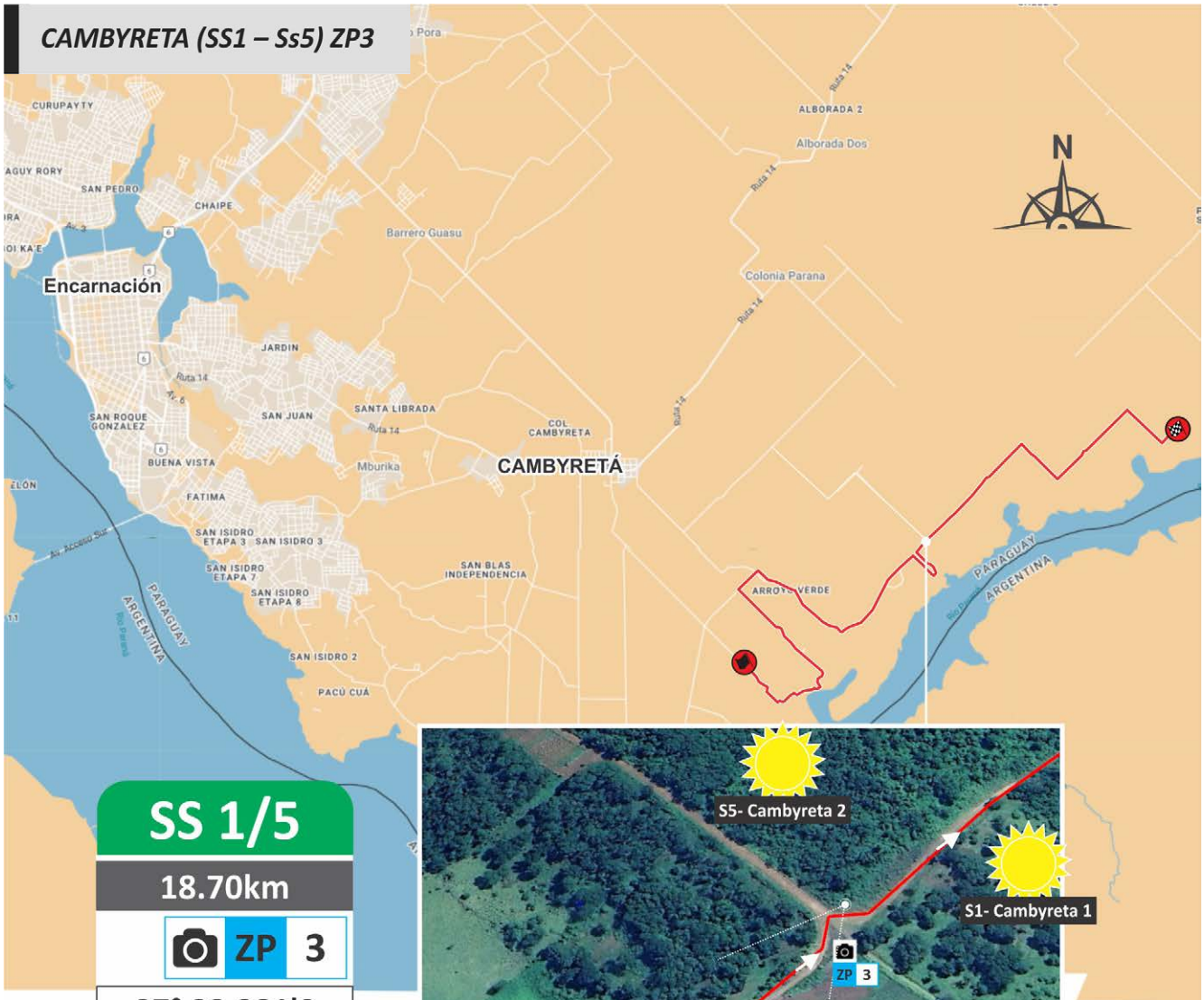
SS 1/5

18.70km

ZP 2

27° 22.587'S	
55° 42.100'O	
9.84Km.	from star *desde la largada*
8.87Km.	from end *desde la llegada*
CAMBYRETA 1 08:03	
CAMBYRETA 2 13:34	

CAMBYRETA (SS1 – Ss5) ZP3



SS 1/5

18.70km

ZP 3

27° 22.381'S	
55° 41.839'O	
11.60Km	from star *desde la largada*
7.10Km.	from end *desde la llegada*
CAMBYRETA 1 08:03	
CAMBYRETA 2 13:34	

NUEVA ALBORADA (SS2 – SS6)

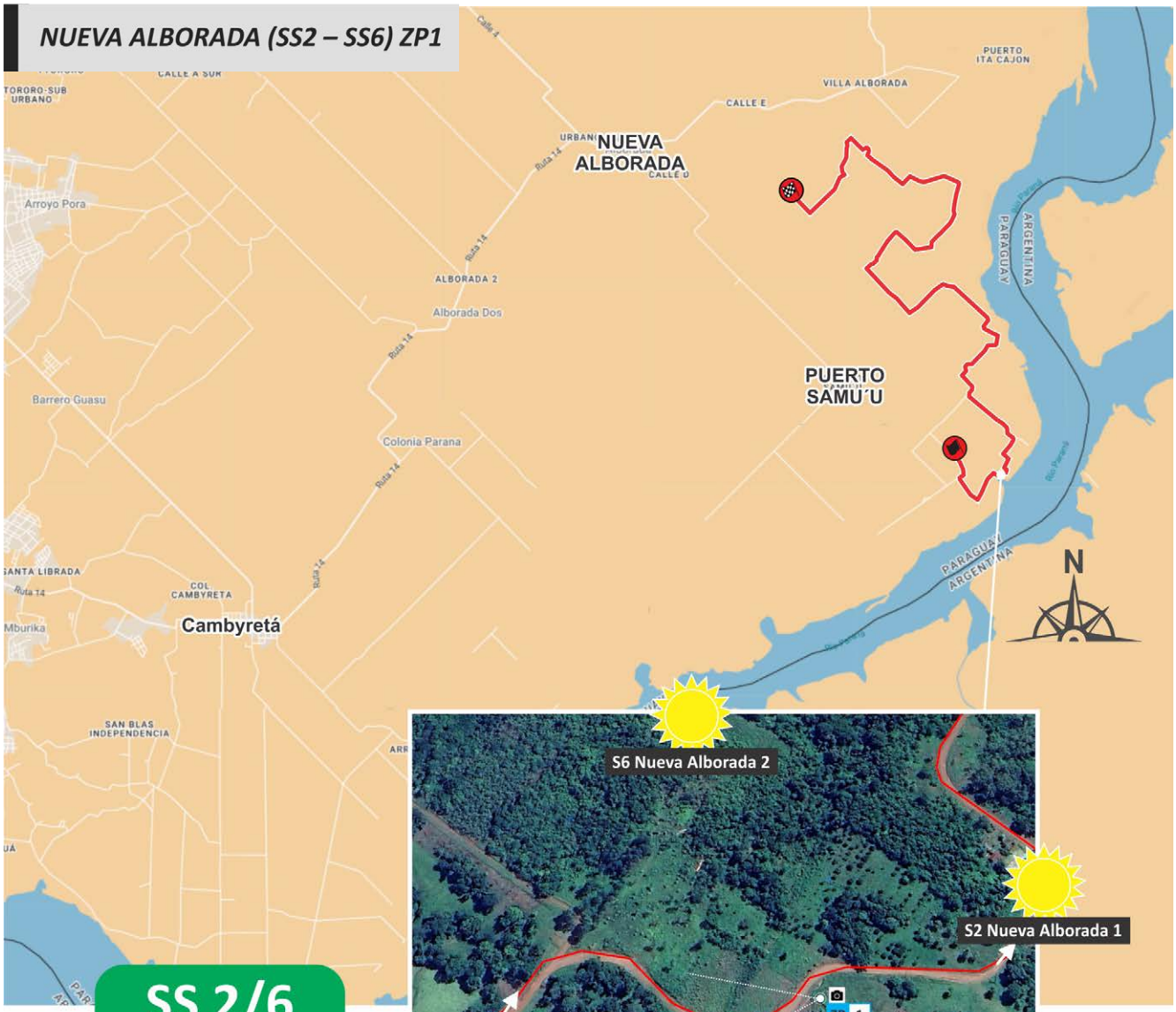
Este tramo es parcialmente nuevo. Arranca con una parte angosta, sinuosa y muy técnica, antes de unirse a una sección del antiguo tramo Puerto Samuhu, que anteriormente formaba parte del recorrido del Trans-Itapúa. Esta parte es la más exigente y sinuosa del recorrido.

En general, es un tramo técnico, pero no tan rápido como el anterior. Tiene un salto bastante pronunciado, y termina con una parte más veloz, aunque con varias curvas complicadas.

This is a partially new special stage. It begins with a tight and twisty section — very narrow and highly technical — before joining a portion of the former Puerto Samuhu stage, which was previously part of the Trans-Itapúa route. This section is the most demanding, with continuous corners that require full concentration.

Overall, it's a technical stage, but not as fast as the previous one. It features a big jump that stands out, and finishes with a section that is quicker but still full of tricky bends.

NUEVA ALBORADA (SS2 – SS6) ZP1



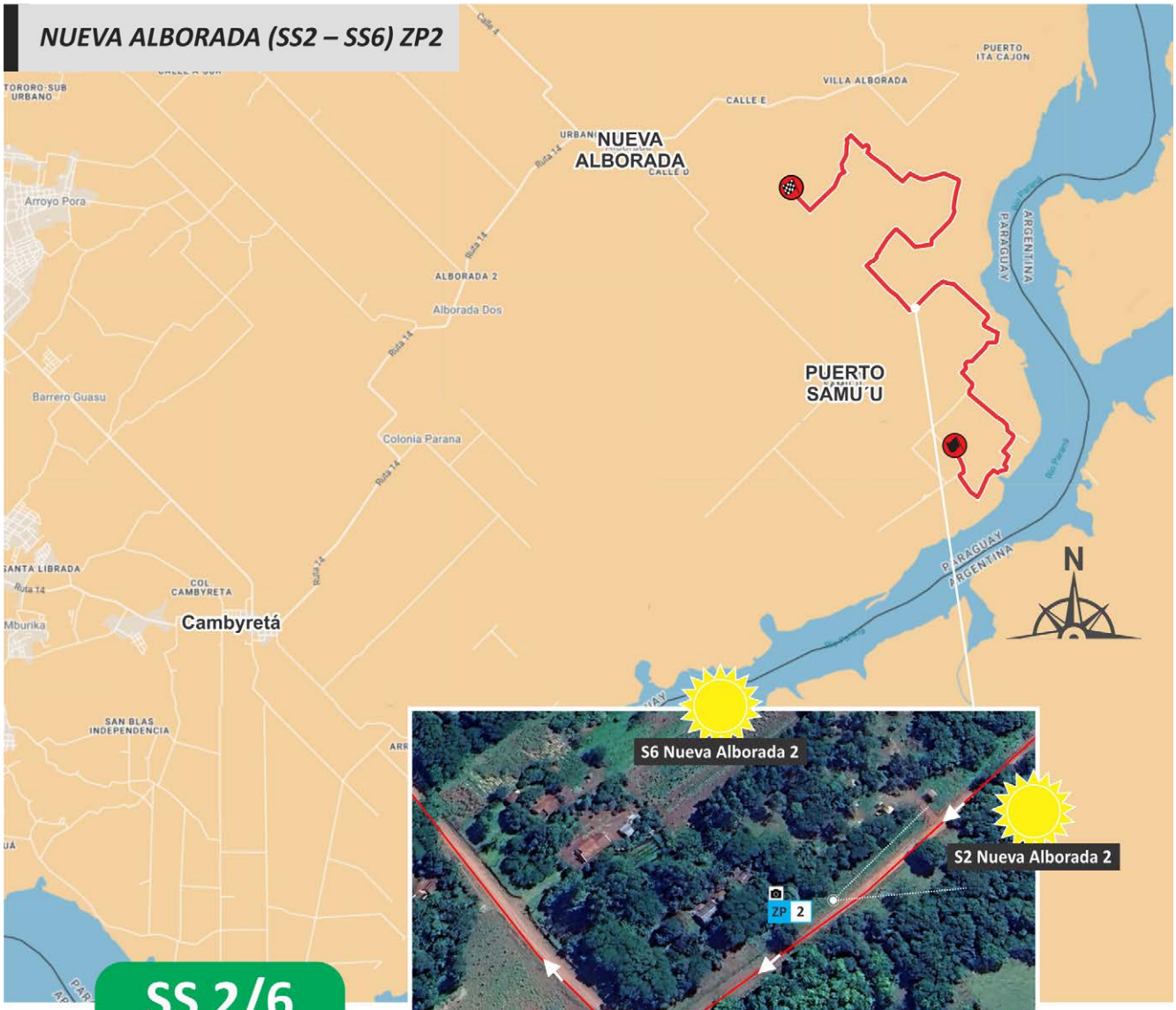
SS 2/6

19.25km

ZP 1

27° 19.817'S	
55° 36.275'O	
2.24Km.	from star *desde la largada*
17.01Km.	from end *desde la llegada*
NUEVA ALBORADA 1 09:01	
NUEVA ALBORADA 2 14:32	

NUEVA ALBORADA (SS2 – SS6) ZP2



SS 2/6

19.25km

ZP 2

27° 17.969'S	
55° 37.377'O	
9.08Km.	from star *desde la largada*
10.17Km.	from end *desde la llegada*
NUEVA ALBORADA 1 09:01	
NUEVA ALBORADA 2 14:32	

YERBATERAS (SS3 –SS7)

Es el tramo más largo del rally, tiene 30 kilómetros. Inicia con una parte rápida, que va mudando hacia una zona muy fina de conducción, con un pequeño salto y una subida bastante pronunciada.

Continúa por caminos sinuosos, caminos donde la vista y el paisaje son parte importante del propio recorrido.

El punto culminante es una zona con salto donde se espera tener la mayor cantidad de público.

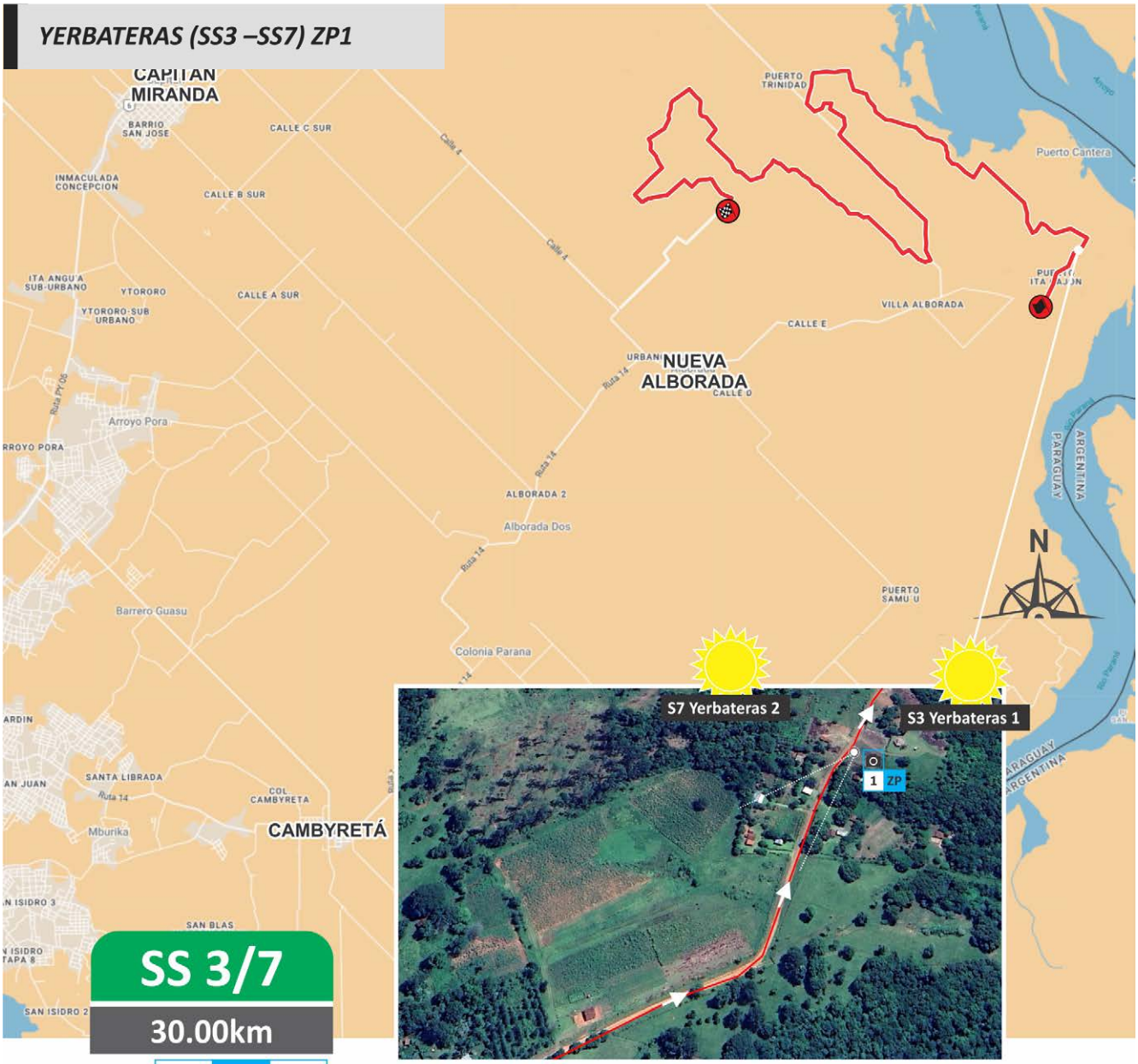
Esta especial ya se corrió en las distintas ediciones del Rally Trans-Itapúa. Es un tramo clásico y termina en una zona popularmente denominada Córdoba í (en guaraní), bien conocida por la afición de la región de Itapúa. Por tanto es un lugar típico de concentración de público.

This is the longest stage of the rally, covering 30 kilometres in total. It starts with a fast section that gradually transitions into a more technical area, featuring a small jump and a steep uphill climb that will test both engine power and traction.

The route continues on twisty, narrow roads, where the surrounding scenery becomes an integral part of the route. There is a jump section along the way that is expected to attract many fans and spectators.

This stage has been used in multiple editions of Rally Trans-Itapúa and is considered a true classic. It finishes in a local area known as Córdoba ‘i (in Guaraní lenguage), a location well known by rally fans in Itapúa and a traditional meeting point for spectators.

YERBATERAS (SS3 –SS7) ZP1



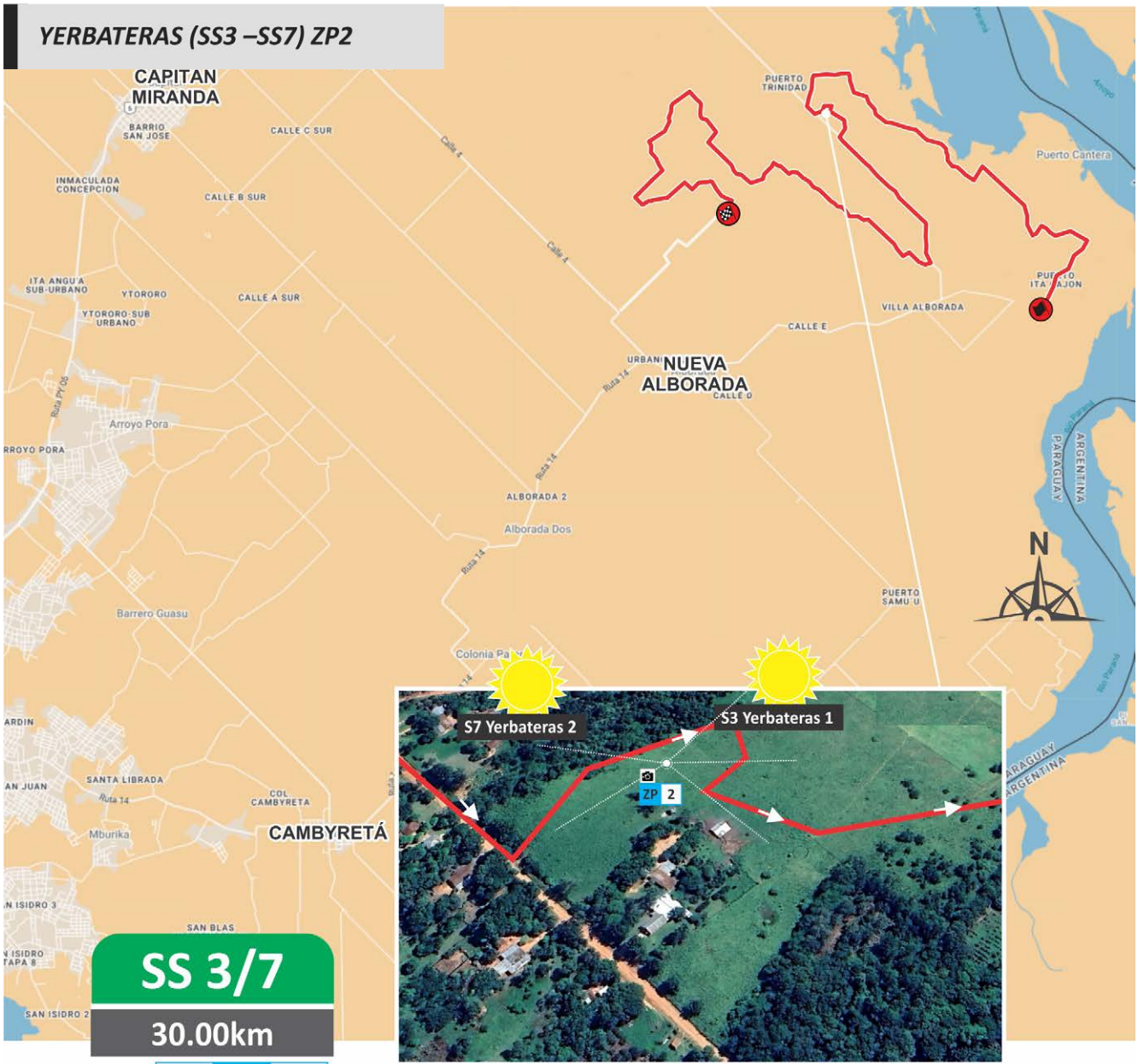
SS 3/7

30.00km

ZP 1

27° 14.860'S	
55° 36.007'O	
1.65Km.	from star *desde la largada*
28.35Km.	from end *desde la llegada*
YERBATERAS 1 10:00	
YERBATERAS 2 15:31	

YERBATERAS (SS3 –SS7) ZP2



SS 3/7

30.00km

ZP 2

27° 13.258'S	
55° 39.190'O	
12.01Km.	from star *desde la largada*
17.97Km.	from end *desde la llegada*
YERBATERAS 1 10:00	
YERBATERAS 2 15:31	

YERBATERAS (SS3 –SS7) ZP3

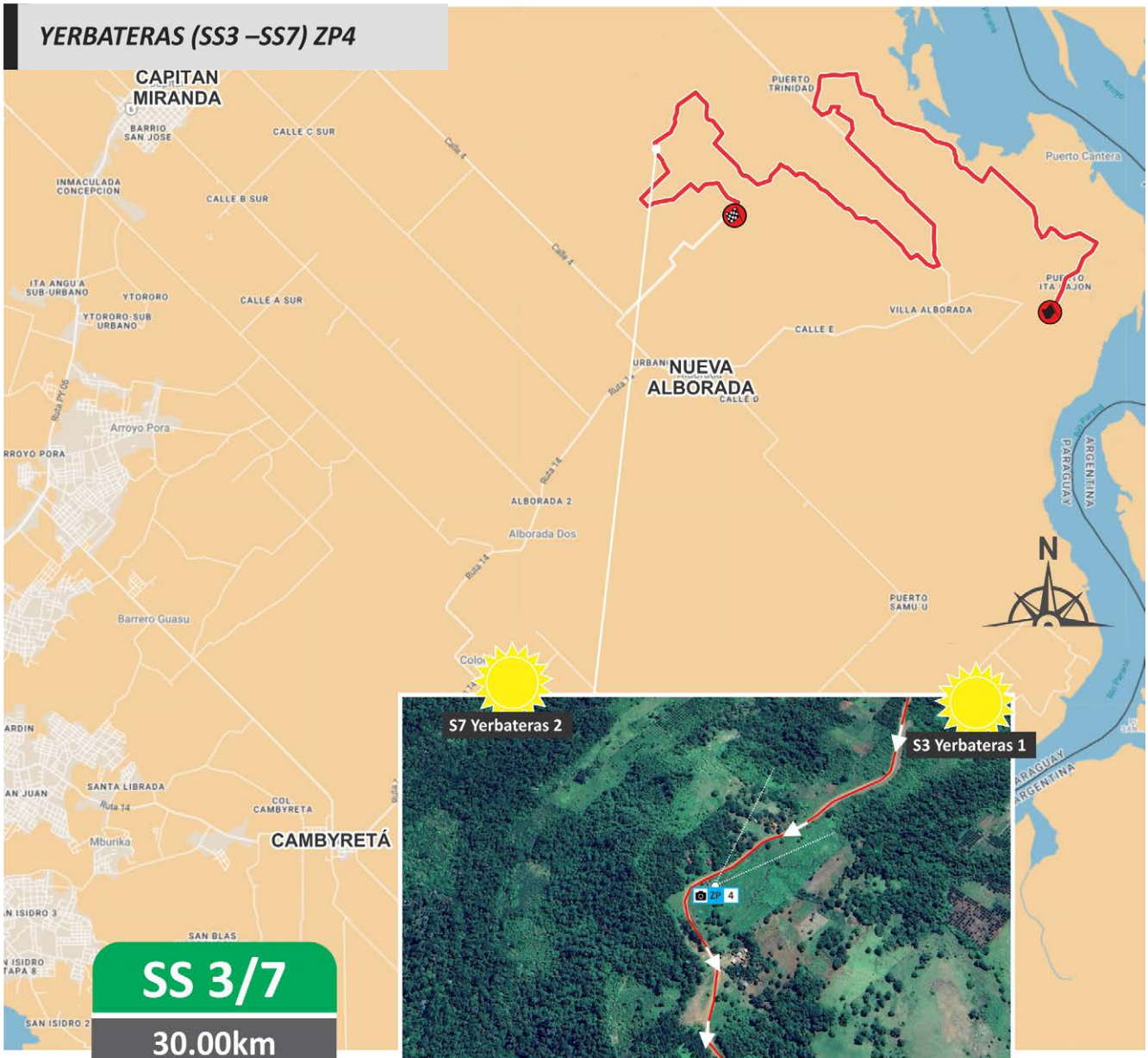
SS 3/7

30.00km

ZP 3

27° 14.375'S	
55° 38.823'O	
18.32Km.	from star *desde la largada*
11.66Km.	from end *desde la llegada*
YERBATERAS 1 10:00	
YERBATERAS 2 15:31	

YERBATERAS (SS3 –SS7) ZP4



SS 3/7

30.00km

ZP 4

27° 13.515'S	
55° 41.515'O	
25.62Km.	from star *desde la largada*
4.36Km.	from end *desde la llegada*
YERBATERAS 1 10:00	
YERBATERAS 2 15:31	

AUTÓDROMO (SS4 – SS8)

La prueba Super Especial se desarrolla en el autódromo que está situado en Capitán Miranda. Es una de las pruebas clásicas del Rally Trans-Itapúa, con un kilometraje de 2,5 kilómetros.

El trazado es espectacular, ideal para los espectadores, ofreciendo visibilidad casi total del tramo y convirtiéndolo en uno de los lugares favoritos del rally.

El autódromo permite ver en su esplendor la tierra roja, símbolo de nuestro rally. El recorrido transcurre por una parte de pista pura de autódromo pero también incluye una parte de bosquecitos muy corta, de unos 200 a 300 metros, para luego pasar a una zona de curvas, curvones, sin olvidar las rectas propias de un circuito.

Se espera que este tramo sea uno de los más concurridos por el público y, sin duda, uno de los más disfrutables tanto para los aficionados como para los equipos.

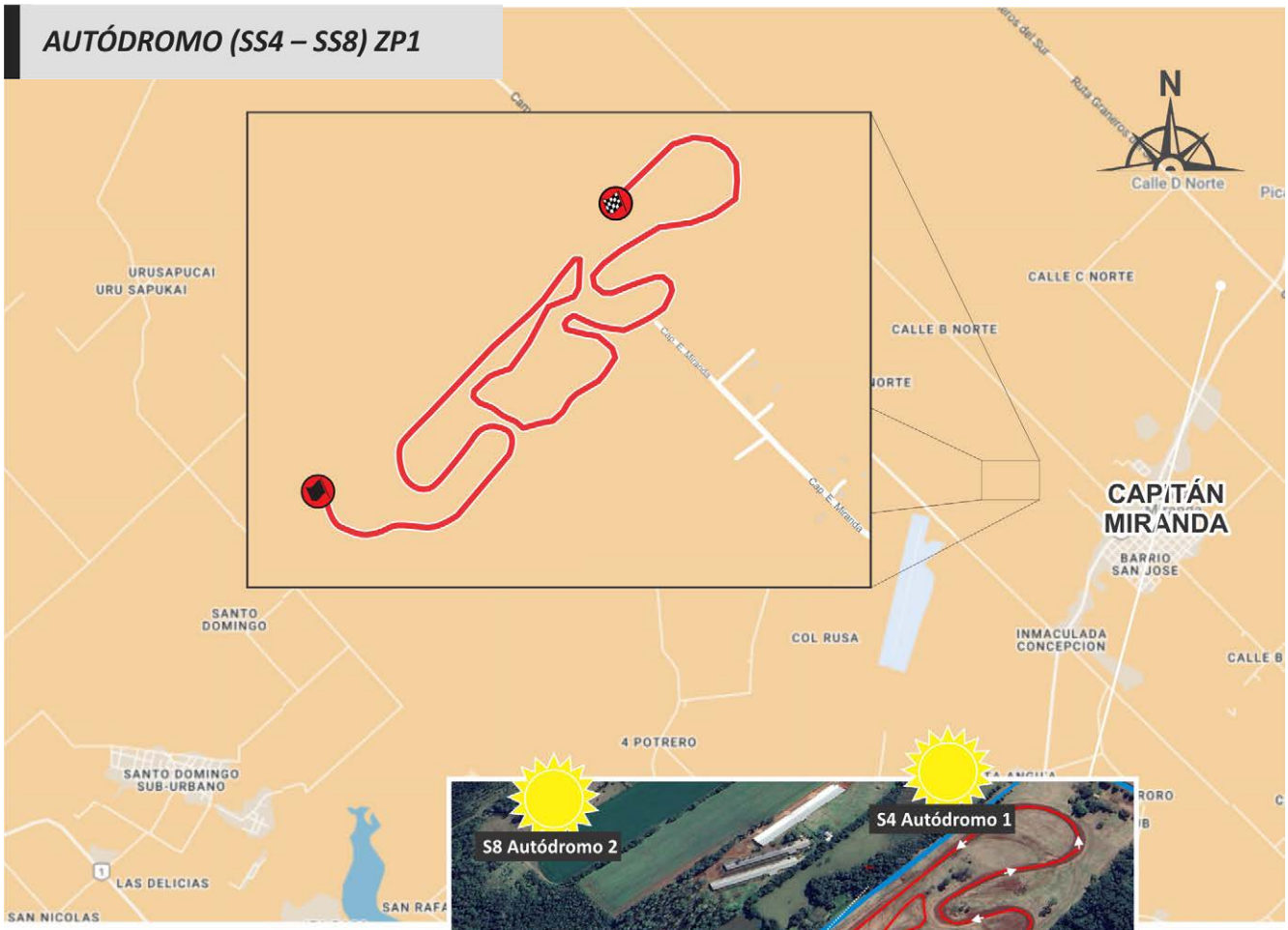
The Super Special Stage takes place at the circuit in Capitán Miranda. It is one of the classic stages of Rally Trans-Itapúa, covering 2.5 kilometres.

The layout is excellent for spectators, offering almost total visibility of the stage, making it a favorite year after year.

The circuit highlights the iconic red gravel that characterizes the rally in Paraguay. The route runs partly on the racetrack, but also includes a short woodland section of about 200–300 metres, before moving into a sequence of twisting corners and technical bends, balanced by the long straights typical of a circuit layout.

This stage is expected to be one of the most attended by spectators and, without a doubt, one of the most enjoyable for both fans and crews.

AUTÓDROMO (SS4 – SS8) ZP1



SS 4/8

2.50km

ZP 1

27° 12.778'S	
55° 49.011'O	
1.32Km.	from star *desde la largada*
1.45Km.	from end *desde la llegada*
AUTODROMO 1 11:01	
AUTODROMO 2 16:44	

FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
ueno bank
RALLY DEL PARAGUAY
2025
ENERGÍA QUE CONECTA