www.wrc.com

MEDIA SAFETY BOOK

ueno RALLY DEL PARAGUAY 2025

RALLYDELPARAGUAY.COM

ueno bank

PILSEN

Petropar
Ñanemba'e

GR Toyota Gazoo Racing Paraguay

Automotor

DIESA

Coca-Cola

Inesfly

PECHUGON

HANKOOK driving emotion

wolf LUBRICANTS

AsahiKASEI

EA SPORTS

FORUM8 フォーラムエイト

CASTORE

PROGRADE DIGITAL

SafetyCulture

TATA COMMUNICATIONS

UENO RALLY DEL PARAGUAY 2025

28 - 31 August

Bulletin 1, Attachment 1

SECTIONS 4 - 5 ***Saturday, 30 August 2025***

			Distance			
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target Time	1st Car Due
8D	Parc Fermé **OUT**					6:45
RZ	Refuel		(0,80)			
5	Distance to next refuel	(41,40)	(74,53)	(115,93)		
9			18,68	18,68	0:44	7:29
SS 9	***Carmen del Parana 1 (Live TV)***	***18,67***				***7:35***
10			27,47	46,14	1:00	8:35
SS 10	***Artigas 1***	***22,73***				***8:38***
RZ	Remote Refuel Club Caza y Pesca Carmen		(29,18)			
6	Distance to next refuel	(16,24)	(100,47)	(116,71)		
11			49,82	72,55	1:35	10:13
SS 11	***Cantera 1***	***13,74***				***10:16***
12			60,06	73,80	1:16	11:32
SSS 12	***Autodromo 3***	***2,50***				***11:35***
12A	Regroup & Technical Zone **IN**		18,97	21,47	0:40	12:15
12B	Regroup **OUT** - Service **IN**				0:20	12:35
	SERVICE C - Encarnación	**(57,64)**	**(175,00)**	**(232,64)**	**0:40**	
12C	Service OUT					13:15
RZ	Refuel		(0,80)			
7	Distance to next refuel	(41,40)	(74,53)	(115,93)		
13			18,68	18,68	0:44	13:59
SS 13	***Carmen del Parana 2 (Live TV)***	***18,67***				***14:05***
14			27,47	46,14	1:00	15:05
SS 14	***Artigas 2***	***22,73***				***15:08***
RZ	Remote Refuel Club Caza y Pesca Carmen		(29,18)			
8	Distance to Finish	(13,74)	(56,95)	(70,69)		
15			49,82	72,55	1:35	16:43
SS 15	***Cantera 2***	***13,74***				***16:46***
15A	Technical Zone & Parc Fermé **IN**		35,51	49,25	1:05	17:51
15B	Parc Fermé **OUT**-Flexi Service **IN**				0:10	18:01
	FLEXI SERVICE D - Encarnación	**(55,14)**	**(131,48)**	**(186,62)**	**0:45**	
*15C	Flexi Service **OUT** - Parc Fermé **IN**					(18:46)
	All cars (except P1 and restarting crews) must enter Parc Fermé no later than:					20:56
	SATURDAY Totals	**112,78**	**306,48**	**419,26**		

Section 4

Section 5

* Early arrival is permitted

Sunrise	*6:59*	*Sunset*	*18:28*

v.3.0 - 31.7.2025

6

CARMEN DEL PARANÁ (SS9 – SS13)

Carmen del Paraná es el primer tramo del rally que se transmitirá en vivo por la televisión.

Comienza con una parte muy rápida — de hecho, casi toda la primera mitad es de alta velocidad — antes de entrar en el sector “Fundación”, que ofrece un contraste total: angosto, trabado y muy técnico.

El tramo finaliza con una impresionante vista panorámica del río y el bosque circundante, un punto visual destacado y una excelente muestra del tipo de superficie que caracteriza los tramos del sábado.

Carmen del Paraná will be the first special stage of the rally to be broadcast live.

It begins with a very fast section — in fact, nearly the entire first half is high-speed — before transitioning into the “Fundación” sector, which provides a complete contrast: tight, twisty, and highly technical.

The stage finishes with a stunning panoramic view of the river and surrounding forest, offering a visual highlight and a perfect showcase of the surface that defines Saturday’s stages.

CARMEN DEL PARANÁ (SS9 – SS13) ZP1

SS 9/13

18.67km

ZP 1

27° 14.683'S	
56° 0.561'O	
0.58Km.	from star *desde la largada*
18.07Km.	from end *desde la llegada*
CARMEN DEL PARANÁ 1 07:35	
CARMEN DEL PARANÁ 2 14:05	

CARMEN DEL PARANÁ (SS9 – SS13) ZP2

SS 9/13

18.67km

ZP 2

27° 14.683'S	
56° 0.561'O	
3.79Km.	from star *desde la largada*
14.87Km.	from end *desde la llegada*
CARMEN DEL PARANÁ 1 07:35	
CARMEN DEL PARANÁ 2 14:05	

CARMEN DEL PARANÁ (SS9 – SS13) ZP3

SS 9/13

18.67km

ZP 3

27° 14.877'S	
56° 7.467'O	
17.02Km.	from star *desde la largada*
1.64Km.	from end *desde la llegada*
CARMEN DEL PARANÁ 1 07:35	
CARMEN DEL PARANÁ 2 14:05	

CARMEN DEL PARANÁ (SS9 – SS13) ZP4

SS 9/13

18.67km

ZP 4

27° 14.668'S	
56° 7.678'O	
18.64Km.	from star *desde la largada*
0.13Km.	from end *desde la llegada*
CARMEN DEL PARANÁ 1 07:35	
CARMEN DEL PARANÁ 2 14:05	

ARTIGAS (SS10 – SS14)

Esta prueba especial se utiliza por segunda vez en un rally. Debutó en el Rally Trans-Itapúa, pero en esta ocasión se correrá en dirección inversa.

El tramo se divide en tres secciones: inicia con una recorrido amplio y rápido que atraviesa una reserva natural, donde no puede acceder el público. Luego ingresa a una zona de plantaciones agrícolas, donde el camino se vuelve más técnico, con curvas seguidas izquierda-derecha.

El sector final atraviesa una zona poblada, volviéndose más angosto, trabado y de ritmo más lento.

En general, es un tramo cargado de curvas rápidas pero muy técnicas, que premia el ritmo y la conducción limpia.

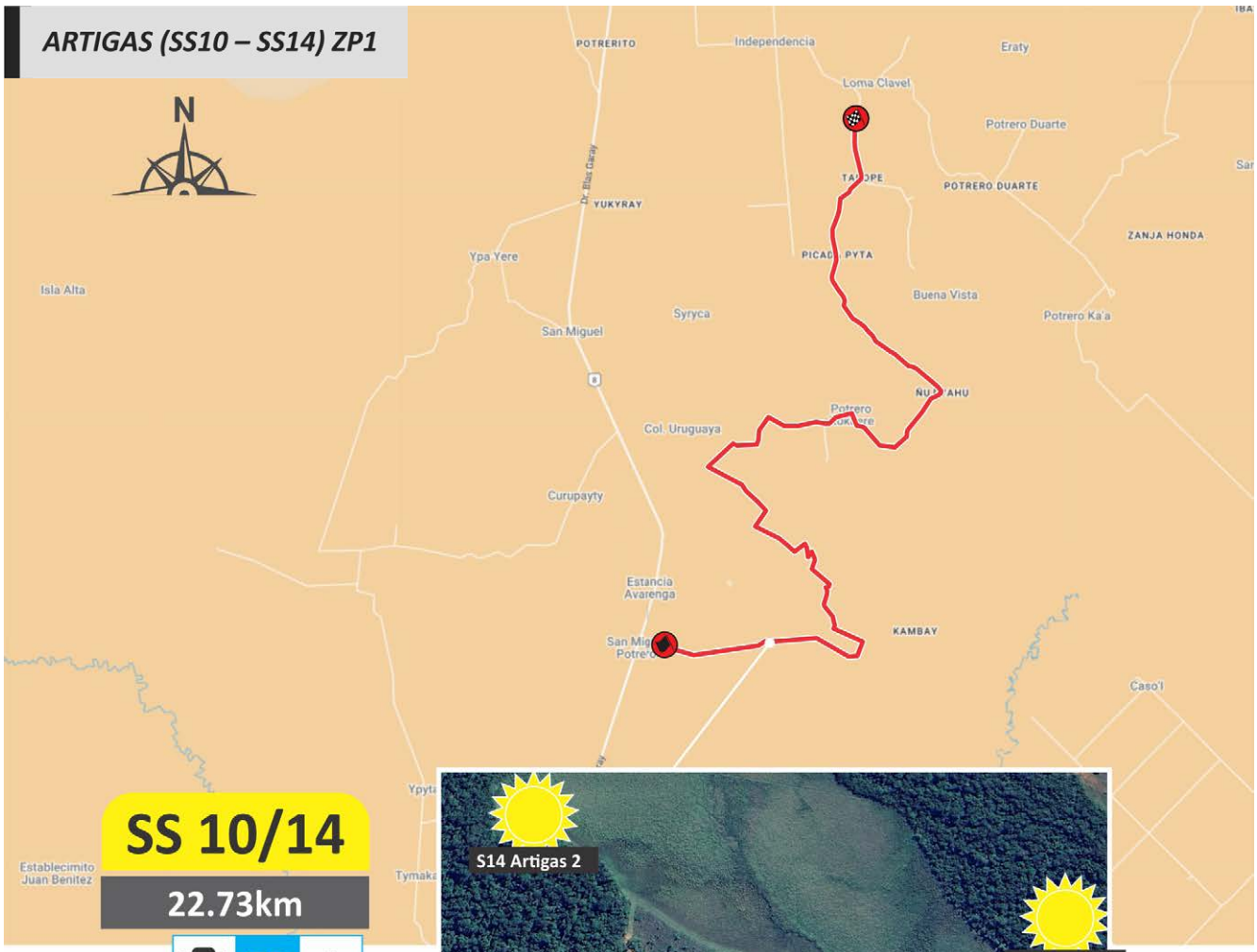
This special stage is being used for only the second time in a rally. It debuted at Rally Trans-Itapúa, but this year it is being run in the opposite direction.

The stage can be divided into three distinct sections: it starts with a wide, fast run that cuts through a protected natural reserve, an area where spectators are not allowed. It then enters private farmland, where the road becomes more technical, featuring a flowing sequence of left-right curves.

The final sector winds through a populated area, becoming narrower, twister, and slower-paced.

Overall, it's a stage full of fast yet highly technical curves, one that rewards rhythm and clean driving.

ARTIGAS (SS10 – SS14) ZP1

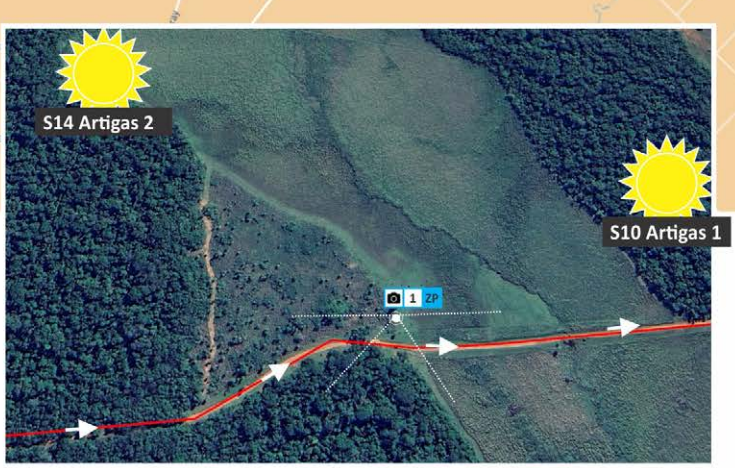


SS 10/14

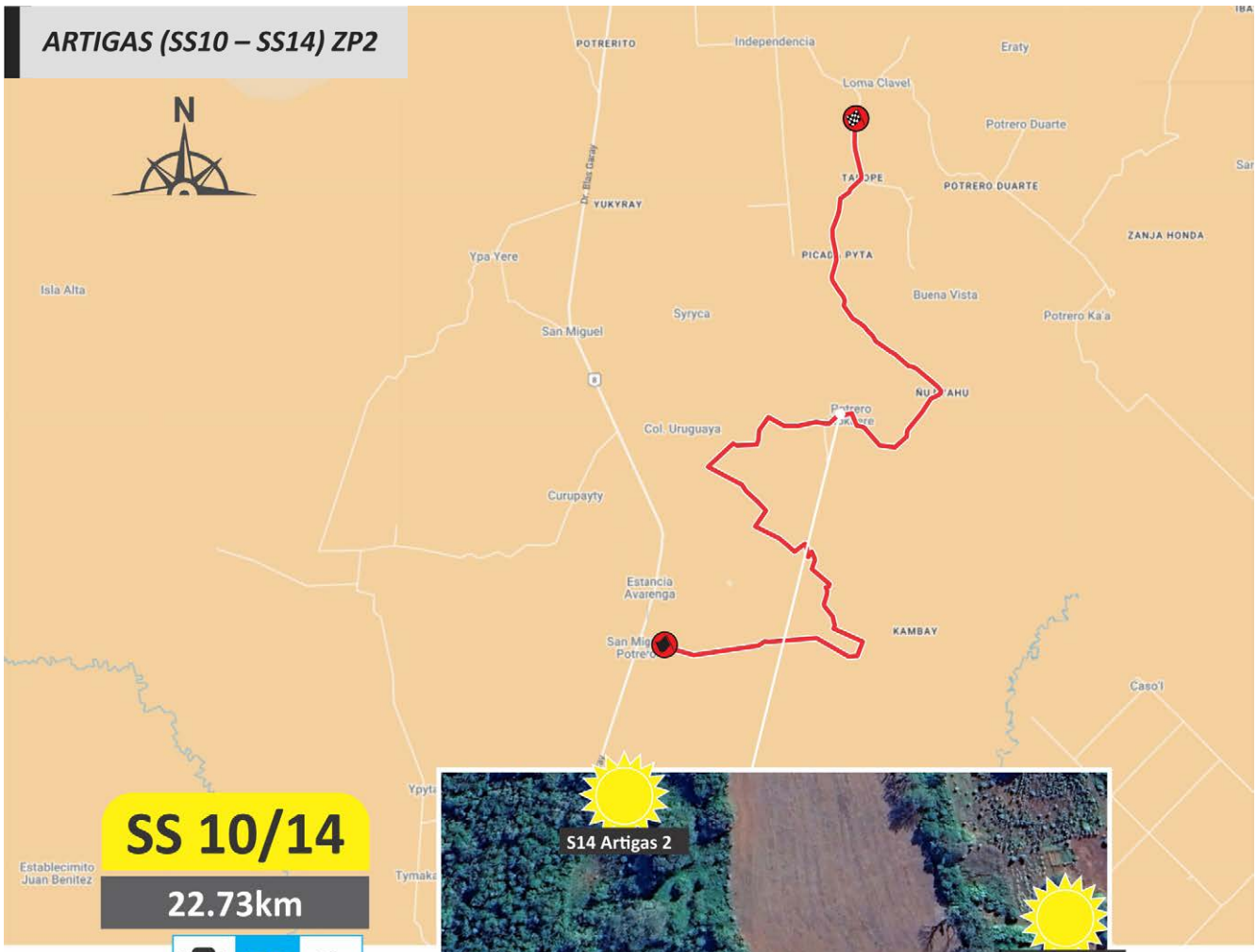
22.73km

ZP 1

27° 3.544'S	
56° 10.597'O	
13.41Km.	from star *desde la largada*
9.74Km.	from end *desde la llegada*
ARTIGAS 1 08:38	
ARTIGAS 2 15:08	



ARTIGAS (SS10 – SS14) ZP2



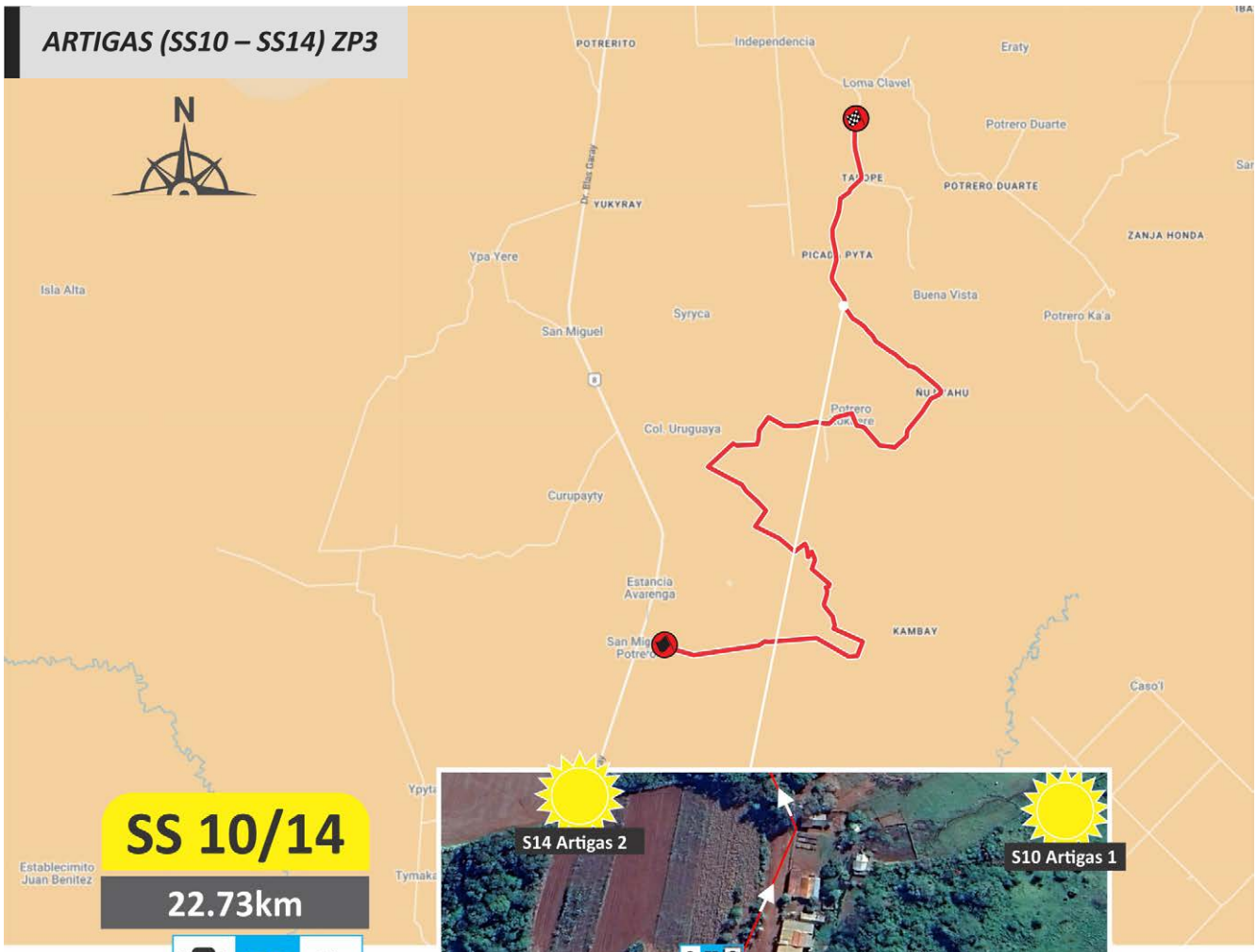
SS 10/14

22.73km

ZP 2

27° 1.196'S	
56° 9.782'O	
13.41Km.	from star *desde la largada*
9.74Km.	from end *desde la llegada*
ARTIGAS 1 08:38	
ARTIGAS 2 15:08	

ARTIGAS (SS10 – SS14) ZP3



SS 10/14

22.73km

ZP 3

27° 0.044'S	
56° 9.719'O	
18.87Km.	from star *desde la largada*
4.28Km.	from end *desde la llegada*
ARTIGAS 1 08:38	
ARTIGAS 2 15:08	

CANTERA (SS11 – SS15)

Cantera es un tramo muy distinto a todos los demás. Es uno de los mejores lugares del rally donde el público va tener la posibilidad de ver más tiempo a los autos en carrera.

Inicia con una zona rápida, pero luego el tramo va mudando hacia una zona mucho más sinuosa y demandante para los participantes.

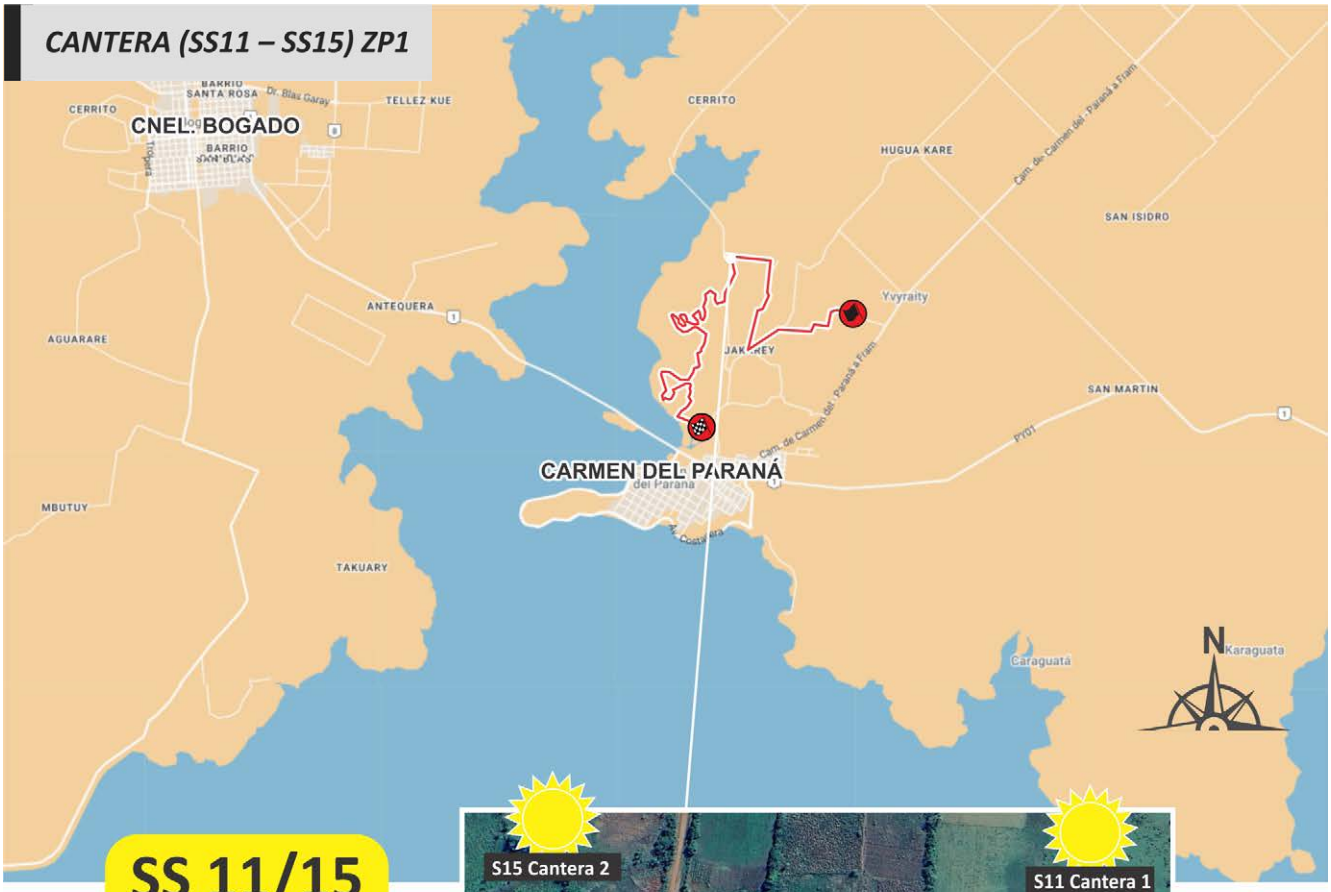
La especial termina pasando lo que sería la antigua cantera, hoy en desuso, que se utilizó para rellenar el puente que construyeron enfrente y que permite el paso del río.

Cantera becomes a stage unlike any other on the rally itinerary. It's one of the best spectator spots of the entire event, offering fans extended viewing time as the rally cars remain in sight for longer than usual.

It starts off with a fast, flowing section, but gradually transitions into a much more technical and twisty zone, challenging drivers with constant changes in rhythm and line.

The stage wraps crossing by an old, now disused quarry, which was once used to supply material for the construction of the nearby bridge and now serves as a key crossing point for Encarnacion residents over the river.

CANTERA (SS11 – SS15) ZP1



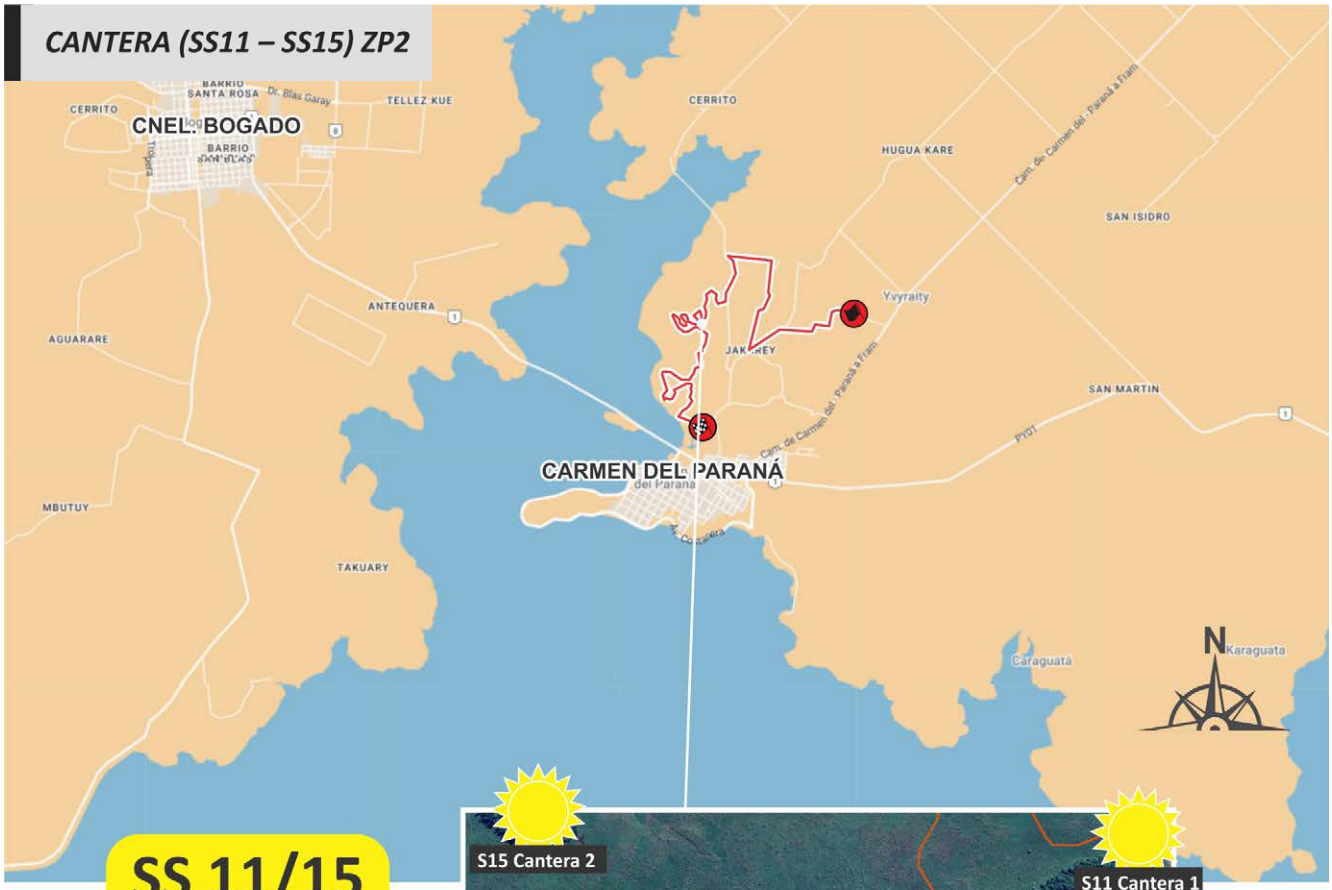
SS 11/15

13.74km

ZP 1

27° 11.009'S	
56° 8.462'O	
4.94Km.	from star *desde la largada*
8.72Km.	from end *desde la llegada*
CANTERA 1 10:16	
CANTERA 2 16:46	

CANTERA (SS11 – SS15) ZP2

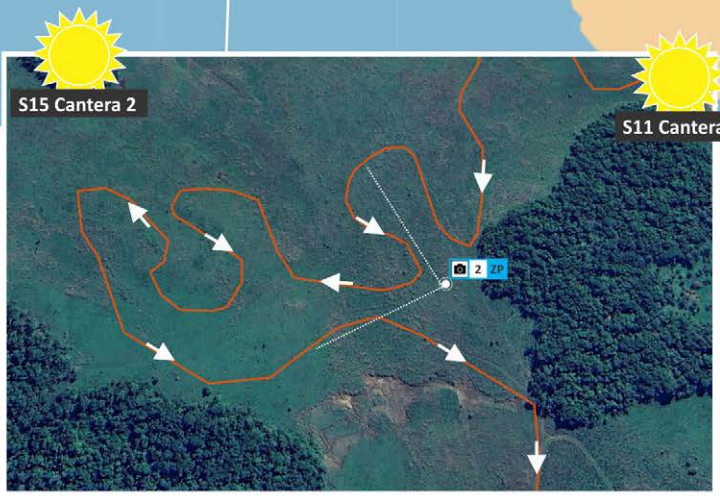


SS 11/15

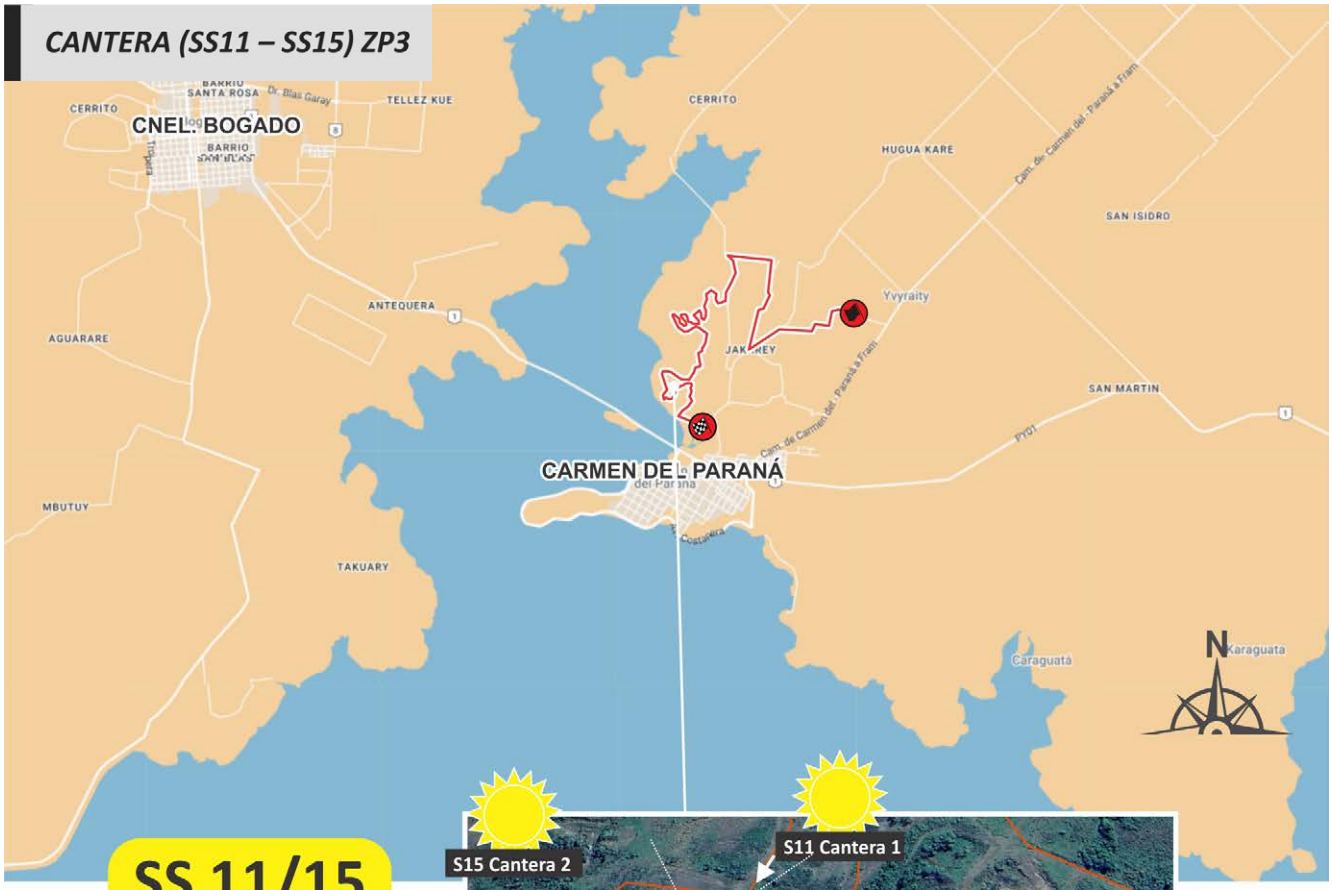
13.74km

ZP 2

27° 11.009'S	
56° 8.462'O	
7.59Km.	from star *desde la largada*
6.07Km.	from end *desde la llegada*
CANTERA 1 10:16	
CANTERA 2 16:46	



CANTERA (SS11 – SS15) ZP3

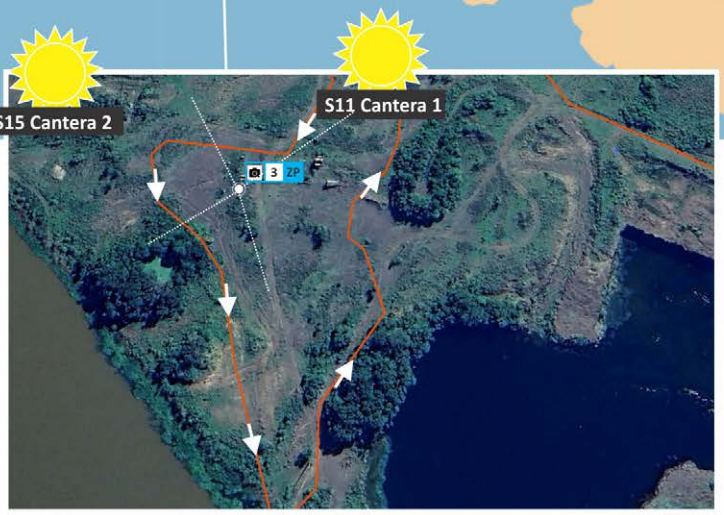


SS 11/15

13.74km

ZP 3

27° 12.389'S	
56° 9.200'O	
11.75Km.	from star *desde la largada*
1.91Km.	from end *desde la llegada*
CANTERA 1 10:16	
CANTERA 2 16:46	



AUTÓDROMO (SS12)

La prueba Super Especial se desarrolla en el autódromo que está situado en Capitán Miranda. Es una de las pruebas clásicas del Rally Trans-Itapúa, con un kilometraje de 2,5 kilómetros.

El trazado es espectacular, ideal para los espectadores, ofreciendo visibilidad casi total del tramo y convirtiéndolo en uno de los lugares favoritos del rally.

El autódromo permite ver en su esplendor la tierra roja, símbolo de nuestro rally. El recorrido transcurre por una parte de pista pura de autódromo pero también incluye una parte de bosquecitos muy corta, de unos 200 a 300 metros, para luego pasar a una zona de curvas, curvones, sin olvidar las rectas propias de un circuito.

Se espera que este tramo sea uno de los más concurridos por el público y, sin duda, uno de los más disfrutables tanto para los aficionados como para los equipos.

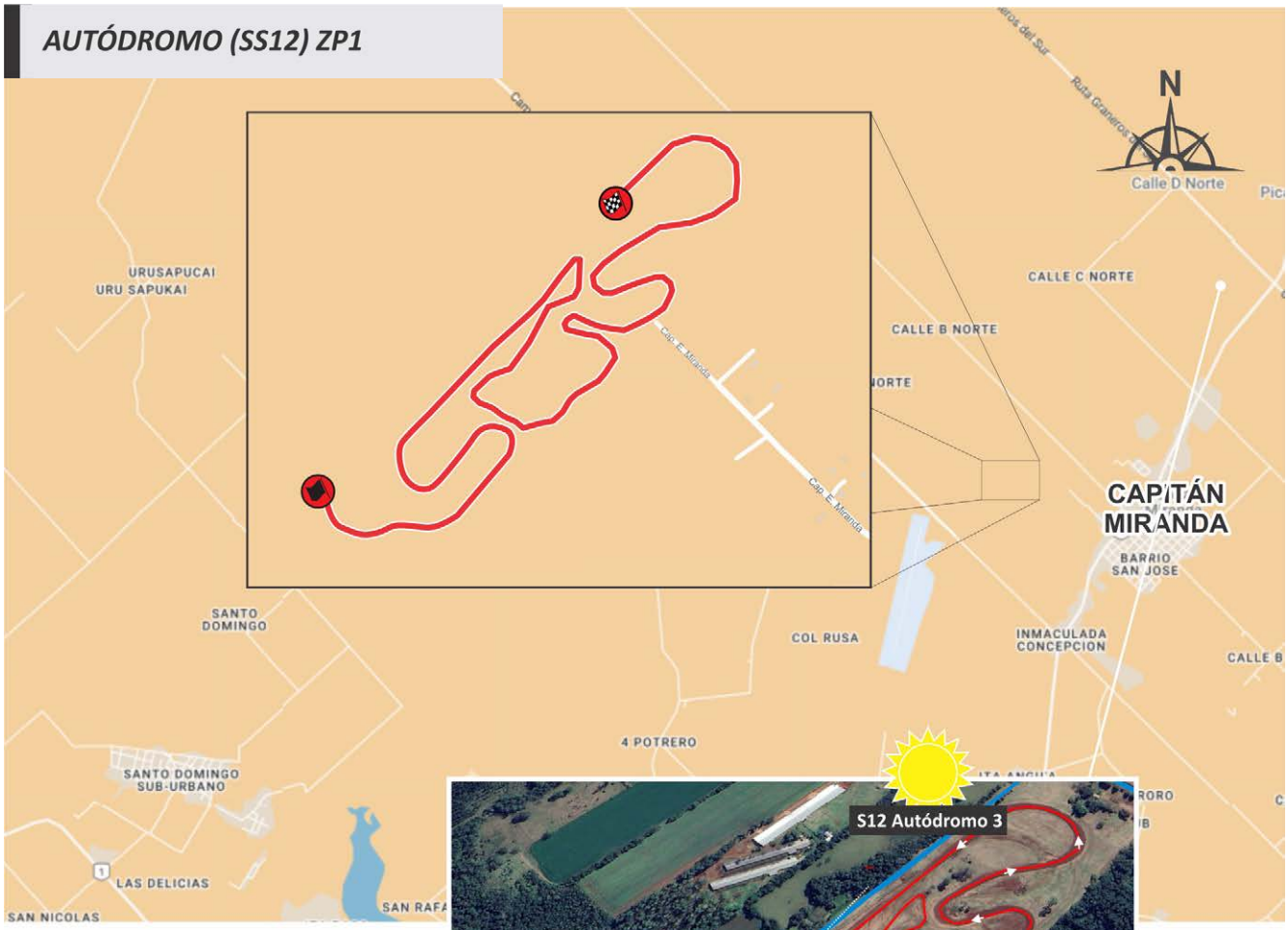
The Super Special Stage takes place at the circuit in Capitán Miranda. It is one of the classic stages of Rally Trans-Itapúa, covering 2.5 kilometres.

The layout is excellent for spectators, offering almost total visibility of the stage, making it a favorite year after year.

The circuit highlights the iconic red gravel that characterizes the rally in Paraguay. The route runs partly on the racetrack, but also includes a short woodland section of about 200–300 metres, before moving into a sequence of twisting corners and technical bends, balanced by the long straights typical of a circuit layout.

This stage is expected to be one of the most attended by spectators and, without a doubt, one of the most enjoyable for both fans and crews.

AUTÓDROMO (SS12) ZP1



SS 12

2.50km

ZP 1

27° 12.778'S	
55° 49.011'O	
1.32Km.	from star *desde la largada*
1.45Km.	from end *desde la llegada*
AUTODROMO 3 11:35	

WRC
FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
ueno bank
RALLY DEL PARAGUAY
2025
ENERGÍA QUE CONECTA